

Пр.2.0



1951г. Нивагэстрой.  
Москаленко Иван Кузьмич

Пр.2.1



1952г. Нивагэстрой.  
Москаленко Иван Кузьмич

Пр.2.2



1952г. Нивагэстрой.  
Москаленко Иван Кузьмич

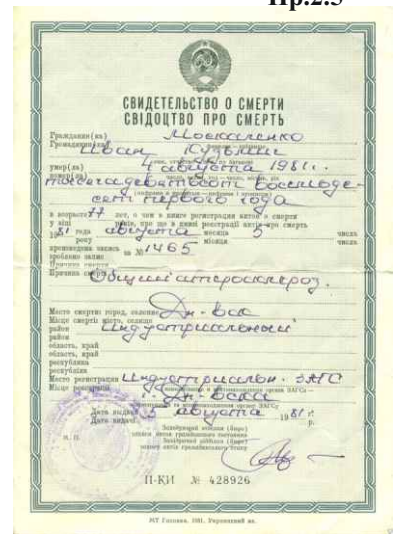
Пр.2.3



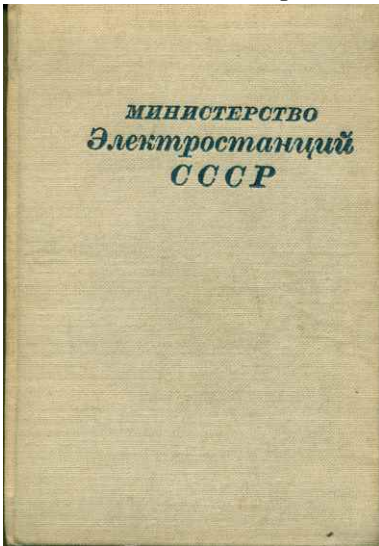
Пр.2.4



Пр.2.5



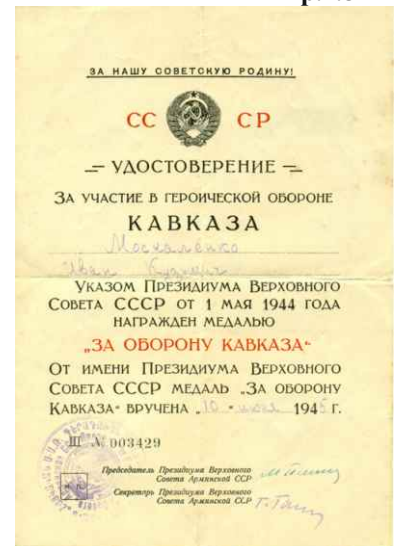
Пр.2.6



Пр.2.7



Пр.2.8



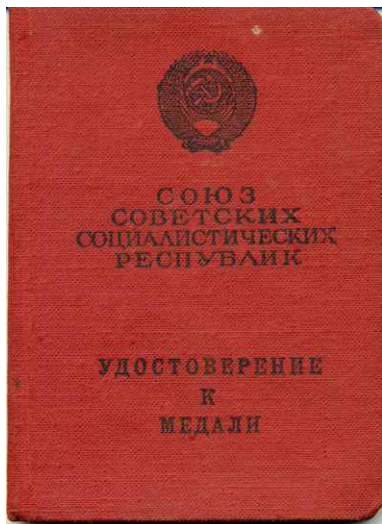
Пр.2.9



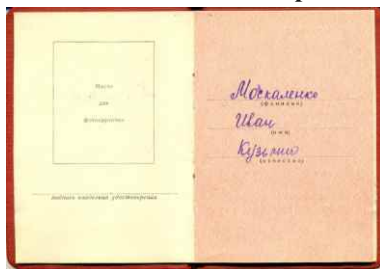
Пр.2.10



Пр.2.11



Пр.2.12



Пр.2.13



Пр.2.14



Пр.2.15



Пр.2.16



Пр.2.17



Пр.2.18



Пр.2.19



Пр.2.20



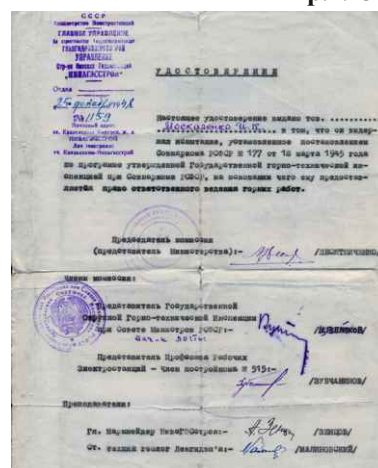
Пр.2.21



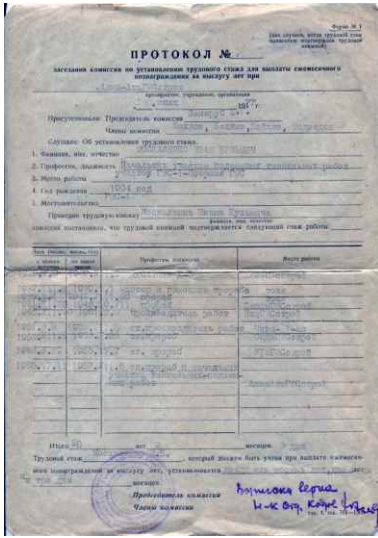
Пр.2.22



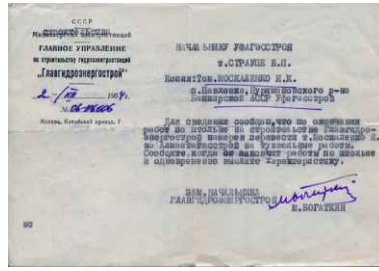
Пр.2.23



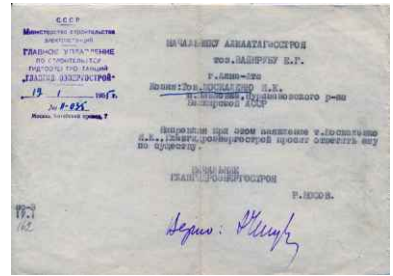
Пр.2.24



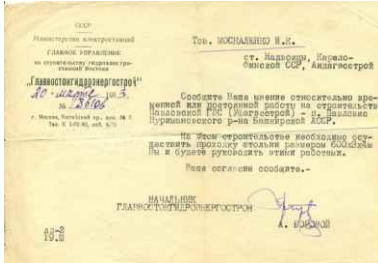
Пр.2.25



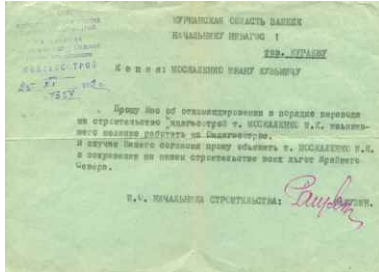
Пр.2.26



Пр.2.27



Пр.2.28



Пр.2.29



Пр.2.30



Пр.2.31



Пр.2.32



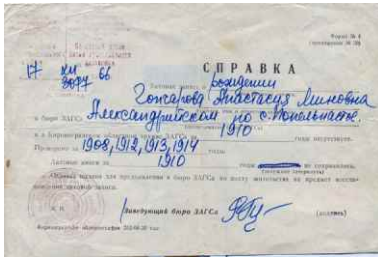
Пр.2.33



Пр.2.34



Пр.3



Пр.3а



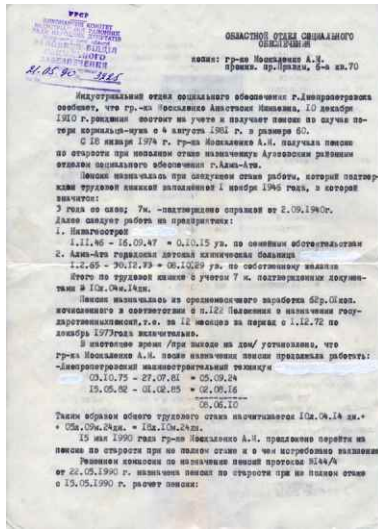
Пр.3б



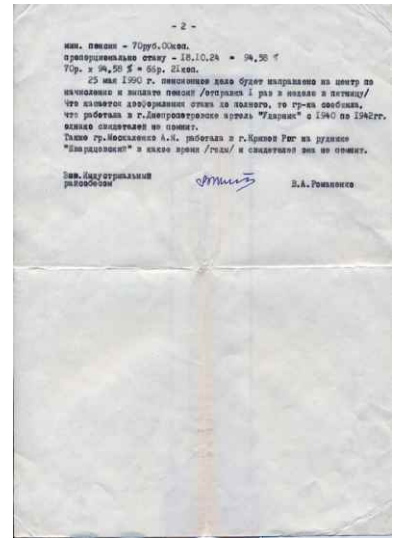
Пр.3в



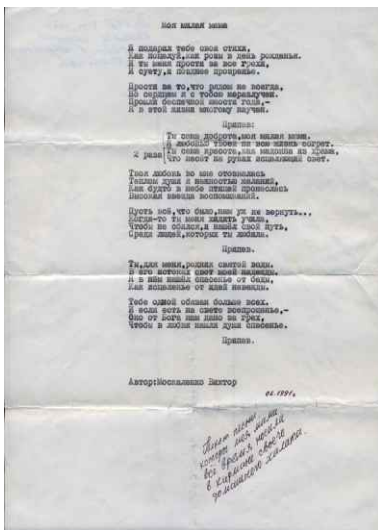
Пр.3г



Пр.3д



Пр.3е



Пр.3ж



1953г.  
Москаленко Анастасія Мінківна

Пр.4



1964г.  
Озеро Иссык - 70км. от г.Алма-Ата

Пр.5

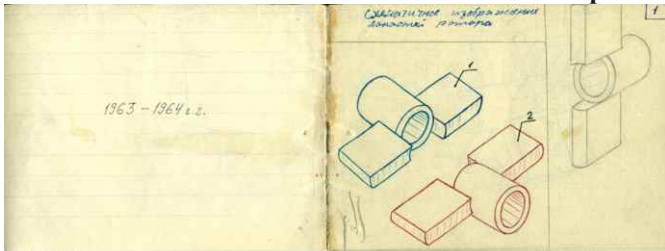


Шахта в долине в долине "Шахта" в окрестностях г.Алма-Ата

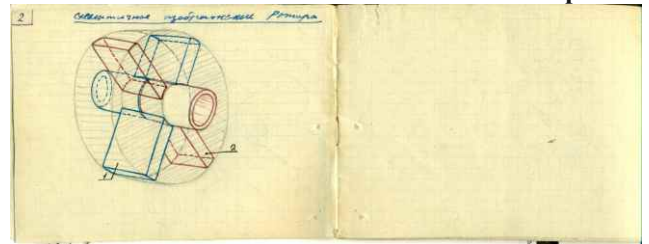
Пр.7.1



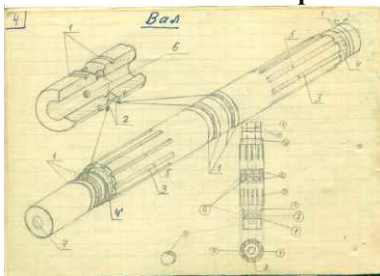
Пр.7.2.0



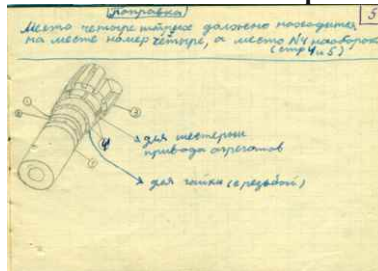
Пр.7.2.1



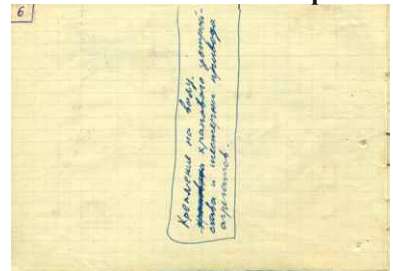
Пр.7.2.2



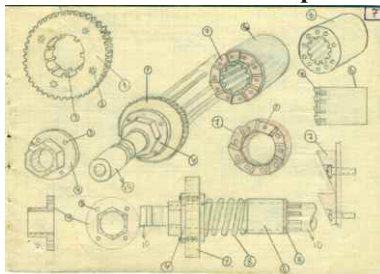
Пр.7.2.3



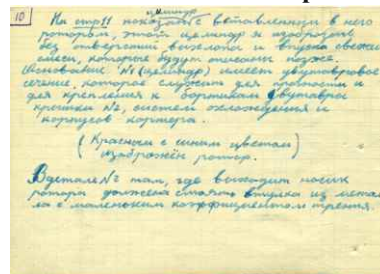
Пр.7.2.4



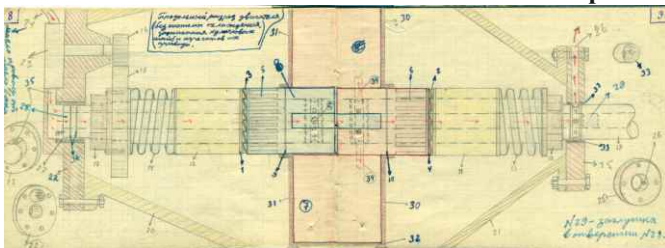
Пр.7.2.5



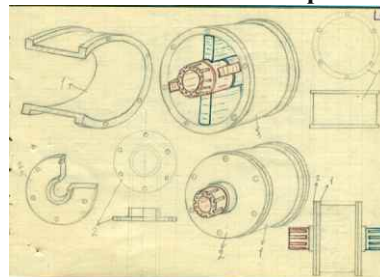
Пр.7.2.6



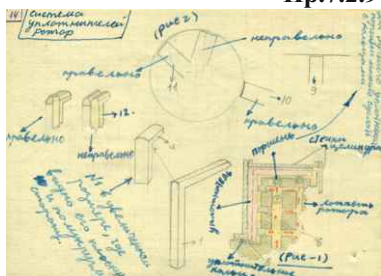
Пр.7.2.7



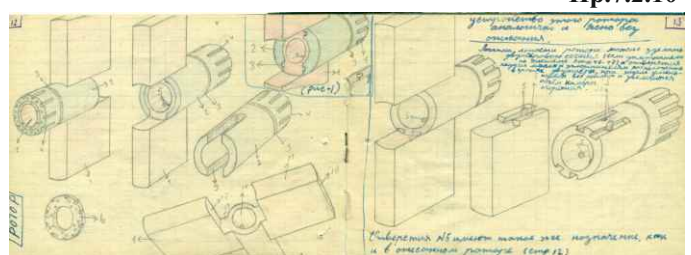
Пр.7.2.8



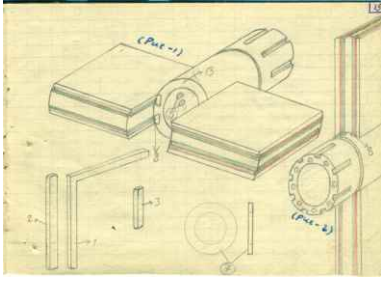
Пр.7.2.9



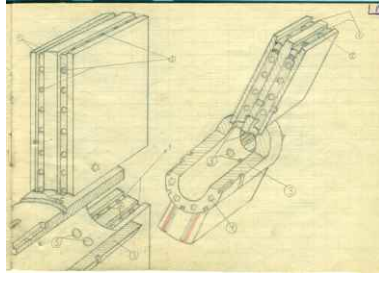
Пр.7.2.10



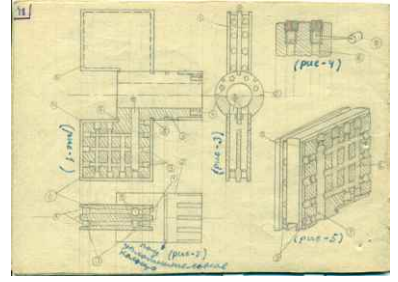
Пр.7.2.11



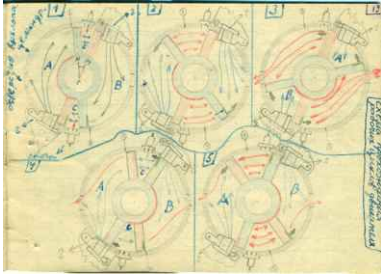
Пр.7.2.12



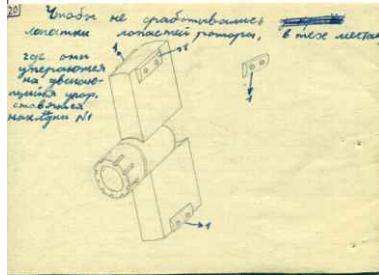
Пр.7.2.13



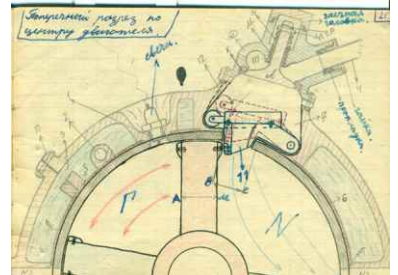
Пр.7.2.14



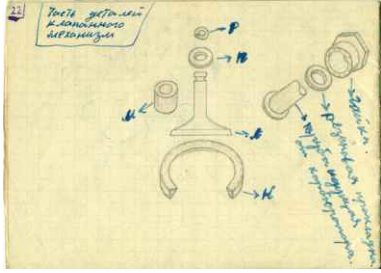
Пр.7.2.15



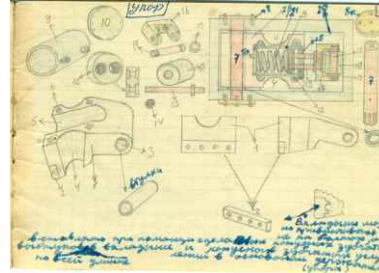
Пр.7.2.16



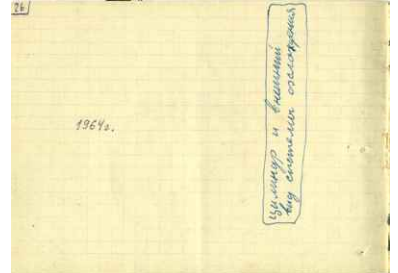
Пр.7.2.17



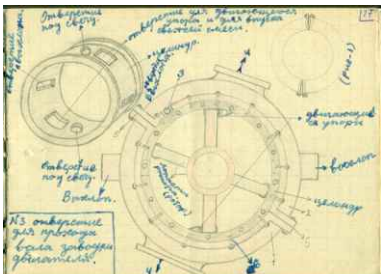
Пр.7.2.18



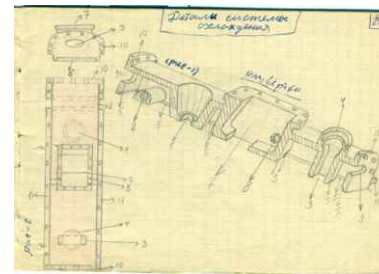
Пр.7.2.19



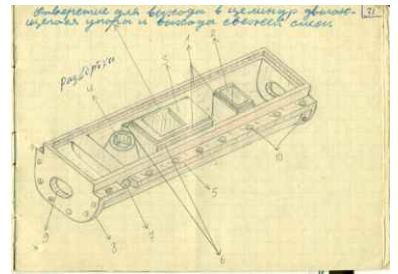
Пр.7.2.20



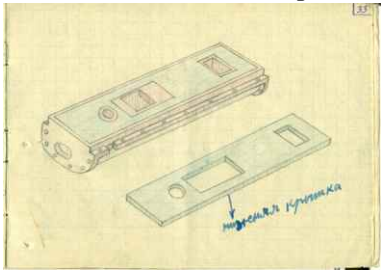
Пр.7.2.21



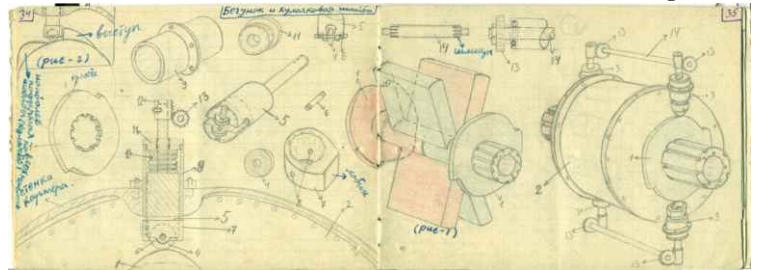
Пр.7.2.22



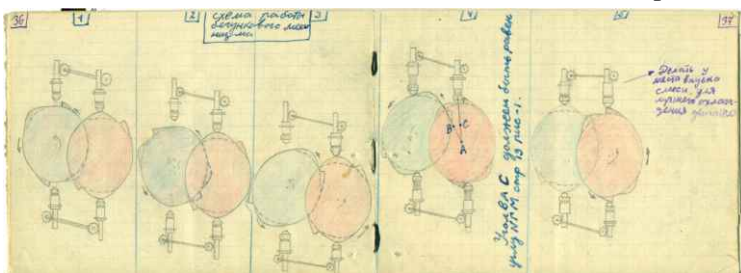
Пр.7.2.23



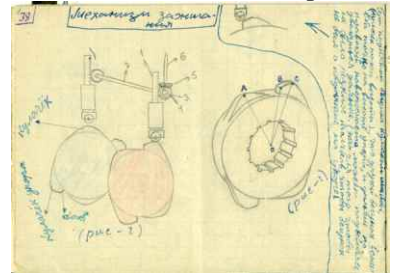
Пр.7.2.24



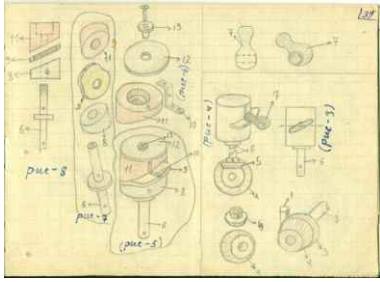
Пр.7.2.25



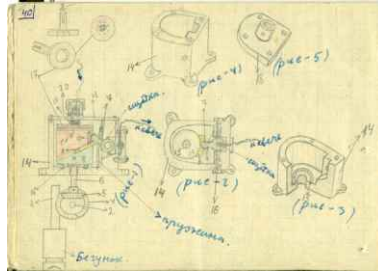
Пр.7.2.26



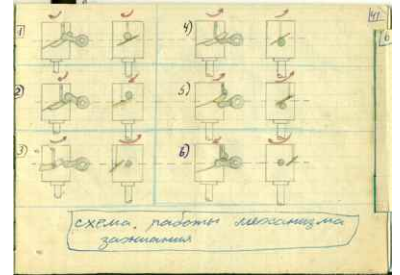
Пр.7.2.27



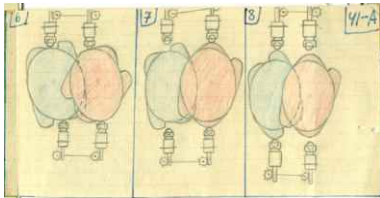
Пр.7.2.28



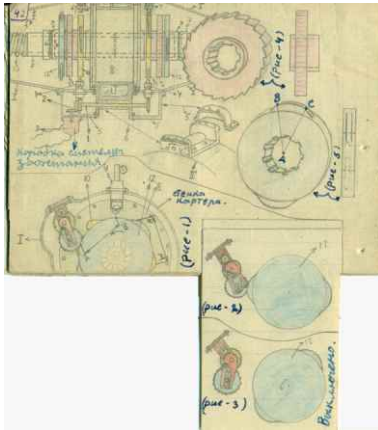
Пр.7.2.29



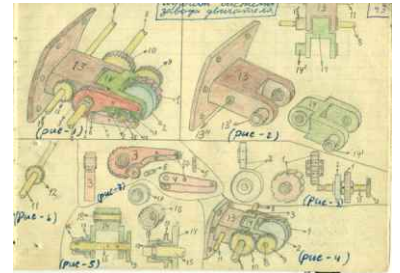
Пр.7.2.30



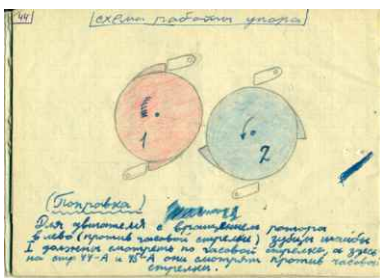
Пр.7.2.31



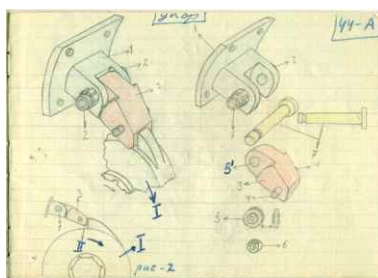
Пр.7.2.32



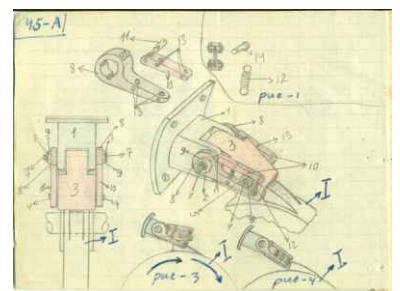
Пр.7.2.33



Пр.7.2.34



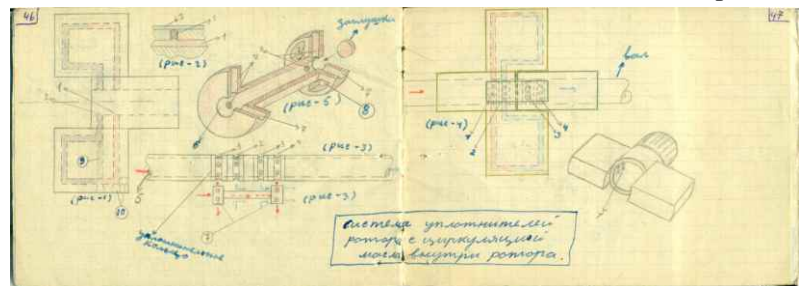
Пр.7.2.35



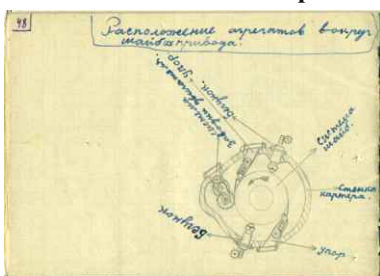
Пр.7.2.36



Пр.7.2.37



Пр.7.2.38



Пр.7.2.39



### РОТОРНО-ЛОПАСТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Роторно-лопастные двигатели, по сути, имеют простейшую конструкцию: ротор, шестерня, шестеренчатый вал, вал отбора мощности и вал привода. Эти четыре вала расположены на одной оси. Вращение ротора передается на вал отбора мощности через шестерню, а вал отбора мощности — на вал привода через другую шестерню. При этом вращение ротора передается на вал отбора мощности через шестерню, а вал отбора мощности — на вал привода через другую шестерню.

Роторно-лопастные двигатели, по сути, имеют простейшую конструкцию: ротор, шестерня, шестеренчатый вал, вал отбора мощности и вал привода. Эти четыре вала расположены на одной оси. Вращение ротора передается на вал отбора мощности через шестерню, а вал отбора мощности — на вал привода через другую шестерню.

### РОТОРНО-ЛОПАСТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

В камере 7 происходит рабочий ход — сжатие горючей смеси, в камере 2 происходит рабочий ход — сжатие горючей смеси. При этом в камере 2 происходит рабочий ход — сжатие горючей смеси. При этом в камере 2 происходит рабочий ход — сжатие горючей смеси.

В камере 7 происходит рабочий ход — сжатие горючей смеси, в камере 2 происходит рабочий ход — сжатие горючей смеси. При этом в камере 2 происходит рабочий ход — сжатие горючей смеси. При этом в камере 2 происходит рабочий ход — сжатие горючей смеси.

### РОТОРНО-ЛОПАСТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

При работе двигателя ротор 4, движущийся по профилю 2 кулачка 2 (см. рис. 13, а), скатываясь по профилю 2 кулачка 2 (см. рис. 13, а), скатываясь по профилю 2 кулачка 2 (см. рис. 13, а), скатываясь по профилю 2 кулачка 2 (см. рис. 13, а).

При работе двигателя ротор 4, движущийся по профилю 2 кулачка 2 (см. рис. 13, а), скатываясь по профилю 2 кулачка 2 (см. рис. 13, а), скатываясь по профилю 2 кулачка 2 (см. рис. 13, а), скатываясь по профилю 2 кулачка 2 (см. рис. 13, а).

### РОТОРНО-ЛОПАСТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Двигатели по своему конструктивному решению (рис. 15, б), ротор, шестерня, шестеренчатый вал, вал отбора мощности и вал привода. Эти четыре вала расположены на одной оси.

Двигатели по своему конструктивному решению (рис. 15, б), ротор, шестерня, шестеренчатый вал, вал отбора мощности и вал привода. Эти четыре вала расположены на одной оси.

## ПАТЕНТ

### НА ВНЕШНОСТВА

#### № 13183

#### Роторный двигатель внутреннего сгорания

Республика Беларусь, Минская область, Могилевский район, д. Могилевский, 13183.

Изобретение относится к области двигателей внутреннего сгорания. Технический результат — повышение эффективности и надежности двигателя.

Изобретение относится к области двигателей внутреннего сгорания. Технический результат — повышение эффективности и надежности двигателя.

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ (19) BY (11) 13183 (13) C1 (46) 2010.04.30 (51) МПК (2009) F 02B 53/00

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

### (54) РОТОРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

(21) Номер заявки: а 20060847  
(22) 2006.08.18  
(43) 2007.02.28  
(71) Заявитель: Москаленко Виктор Иванович (BY)  
(72) Автор: Москаленко Виктор Иванович (BY)

(73) Патентообладатель: Москаленко Виктор Иванович (BY)  
(56) RU 2194868 C2, 2002. BY 6597 C1, 2004. RU 2217612 C2, 2003. RU 2118469 C1, 1998. RU 2052142 C1, 1996. DE 3433716 A1, 1985. EP 0530044 A1, 1993. EP 0554227 A1, 1993.

(57) Роторный двигатель внутреннего сгорания, содержащий корпус цилиндрической формы, вал отбора мощности двигателя и два ротора, помещенные в этот корпус, на двух соосных рабочих валах которых диаметрально противоположно закреплены по две лопасти, образующие совместно с рабочими валами роторов в цилиндрическом объеме этого корпуса замкнутое кольцевое пространство, разделенное четырьмя лопастями этих роторов на четыре рабочие камеры переменного объема, отличающийся тем, что дополнительно содержит четыре симметричных ведомых звена, шарнирно соединенных между собой в ромб, и два шарнирно соединенных с ними ведущие звена, проходящих через центры ведомых звеньев и в точке соединения симметрично парно перекрещивающихся их с

Фиг. 1

BY 13183 C1 2010.04.30